

ВОПРОСЫ
по дисциплине «Эксплуатация дорог»
по направлению «Строительство»

1. Основные блоки структурной системы эксплуатации автомобильного транспорта включают...
2. Неустановившиеся колебания имеют место...
3. Какие деформации появляются на покрытии при действии касательных сил при торможении автомобиля?
4. От какого вида источников увлажнения сложнее защитить земляное полотно и дорожную одежду на стадии эксплуатации дорог?
5. Максимальная влажность в грунтах земляного полотна бывает...
6. Когда вводится ограничение движения транспорта на автомобильной дороге?
7. Наиболее пучинистые грунты...
8. Наибольшее снижение несущей способности дорог бывает...
9. На каких типах покрытий допускается наибольшая величина морозного пучения?
10. Наиболее простое мероприятие по борьбе с пучинообразованием в условиях равнинного рельефа местности...
11. Величина износа покрытий зависит...
12. Коэффициент службы дороги равен...
13. При эксплуатации дорог коэффициент прочности по прогибу оценивается как отношение...
14. По мере эксплуатации дороги коэффициент запаса прочности...
15. Самый простой метод оценки шероховатости покрытия...
16. Ровность покрытия измеряется...
17. При каком коэффициенте сцепления обеспечивается безопасность движения?
18. При каком коэффициенте прочности необходимо проводить ремонтные работы дорожной одежды?
19. Коэффициент интенсивности движения есть...
20. При каком значении коэффициента интенсивности обеспечивается нормальная работа и движение с расчетной скоростью?
21. К какому виду работ относится устройство поверхностной обработки на эксплуатируемой дороге?
22. Наиболее эффективный коэффициент использования дорожных машин во времени равен...
23. Когда возникают установившиеся колебания автомобиля при движении по неровной поверхности?
24. Что такое технический уровень дороги?
25. Эксплуатационное состояние дороги это...
26. Наиболее перспективное направление совершенствования и развития транспортной сети дорог...
27. Эффективность работы автомобильного транспорта характеризуется...
28. Какие группы работ по ремонту и содержанию дорог определены классификацией?
29. На какие группы в соответствии с ГОСТом Р 50597-93 делятся автомобильные дороги по эксплуатационным показателям?
30. Перспективное расстояние перевозки грузов автомобильным транспортом составляет...
31. Что относится к потребительским свойствам дороги?
32. Как изменяются динамические нагрузки по глубине дорожной конструкции?
33. Какие соли наиболее эффективно использовать для борьбы с зимней скользкостью при низких температурах воздуха?
34. Укажите, какой метод борьбы с зимней скользкостью является наиболее эффективным и перспективным?
35. Укажите, какие самые дешевые снегозадерживающие устройства применяются для зимнего содержания?
36. Когда наблюдается пучинообразование на дорогах?
37. Как изменяется коэффициент сцепления при движении автомобиля по влажному покрытию?
38. Единица измерения показателя ровности...
39. Под реконструкцией дороги следует понимать...
40. Ремонт автомобильной дороги есть...

41. Под содержанием дорог следует понимать...
42. Работоспособность дороги это...
43. Межремонтный срок службы покрытия есть...
44. При наличии местных материалов самым дешевым способом обеспыливания гравийных покрытий является...
45. Какое из указанных снегозадерживающих средств обеспечивает максимальное задержание снега?
46. Для зимнего содержания наиболее неблагоприятными являются участки дорог, представленные...
47. Расчетная скорость это:
48. Согласно ГОСТ Р 50597-93 "Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" для магистральных автомобильных дорог скоростного движения, магистральных улиц общегородского значения непрерывного движения интенсивность движения установлена:
49. Согласно ГОСТ Р 50597-93 "Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" для магистральных автомобильных дорог регулируемого движения, магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения, дорог районного значения интенсивность движения установлена:
50. Согласно ГОСТ Р 50597-93 "Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" для улиц и дорог местного значения интенсивность движения установлена:
51. Согласно ГОСТ Р 50597-93 "Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" для магистральных автомобильных дорог скоростного движения, магистральных улиц общегородского значения непрерывного движения срок ликвидации повреждений покрытия установлен:
52. Согласно ГОСТ Р 50597-93 "Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" для магистральных автомобильных дорог регулируемого движения, магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения, дорог районного значения срок ликвидации повреждений покрытия установлен:
53. Согласно ГОСТ Р 50597-93 "Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" для улиц и дорог местного значения срок ликвидации повреждений покрытия установлен:
54. Согласно ГОСТ Р 50597-93 "Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" предельные размеры отдельных просадок, выбоин по длине не должна превышать:
55. Согласно ГОСТ Р 50597-93 "Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" предельные размеры отдельных просадок, выбоин по ширине не должна превышать:
56. Согласно ГОСТ Р 50597-93 "Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" предельные размеры отдельных просадок, выбоин по глубине не должна превышать:
57. Согласно ГОСТ Р 50597-93 "Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" для магистральных автомобильных дорог скоростного движения, магистральных улиц общегородского значения непрерывного движения ровность покрытия по прибору ПКРС-2 должна соответствовать:
58. Согласно ГОСТ Р 50597-93 "Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" для магистральных автомобильных дорог регулируемого движения, магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения, дорог районного значения ровность покрытия по прибору ПКРС-2 должна соответствовать:
59. Согласно ГОСТ Р 50597-93 "Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" для улиц и дорог местного значения ровность покрытия по прибору ПКРС-2 должна соответствовать:
60. Согласно ГОСТ Р 50597-93 "Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" для магистральных автомобильных дорог скоростного движения, магистральных улиц общегородского значения непрерывного движения при измерении ровности покрытия число просветов под трехметровой рейкой должна быть...

61. Согласно ГОСТ Р 50597-93 "Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" для магистральных автомобильных дорог регулируемого движения, магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения, дорог районного значения при измерении ровности покрытия число просветов под трехметровой рейкой должна быть...

62. Согласно ГОСТ Р 50597-93 "Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" для улиц и дорог местного значения при измерении ровности покрытия число просветов под трехметровой рейкой должна быть...

63. Согласно ГОСТ Р 50597-93 "Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" срок повышения коэффициента сцепления при выпотевании битума на покрытии не должен превышать:

64. Согласно ГОСТ Р 50597-93 "Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" срок повышения коэффициента сцепления при загрязнении покрытия не должен превышать:

65. Согласно ГОСТ Р 50597-93 "Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" для магистральных автомобильных дорог скоростного движения, магистральных улиц общегородского значения непрерывного движения срок ликвидации зимней скользкости установлен:

66. Согласно ГОСТ Р 50597-93 "Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" для магистральных автомобильных дорог регулируемого движения, магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения, дорог районного значения срок ликвидации зимней скользкости установлен:

67. Согласно ГОСТ Р 50597-93 "Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" для улиц и дорог местного значения непрерывного движения срок ликвидации зимней скользкости установлен:

68. Учет движения транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения должен проводиться:

69. Учет движения транспортных средств на автомобильных дорогах территориального и местного значения должен проводиться:

70. Учет движения транспортных средств на дорогах на подходах к городам должен проводиться:

71. В соответствии с "Порядком распределения расходов по соответствующим предметным статьям и подстатьям Экономической классификации бюджетов Российской Федерации Бюджетной классификации Российской Федерации" расходы на содержание и ремонт автомобильных дорог и дорожных сооружений относятся к категории:

72. В соответствии с "Порядком распределения расходов по соответствующим предметным статьям и подстатьям Экономической классификации бюджетов Российской Федерации Бюджетной классификации Российской Федерации" расходы на капитальный ремонт автомобильных дорог и дорожных сооружений относятся к категории:

73. Впадины глубиной 50 – 100 мм с полой поверхностью, но без выпучивания и образования трещин на прилегающих участках называются:

74. Разрушения дорожной одежды в виде более или менее длинных прорезей глубиной до 100 мм по полосам наката и выпучиваний сбоку проломов высотой 50 – 100 мм называются:

75. Деформации и разрушения дорожной одежды в виде небольших углублений по полосам наката называются:

76. Отделение чешуек и частиц материала и разрушение поверхности покрытия под действием колес автомобилей, воды и отрицательной температуры воздуха с образованием микронеровностей глубиной до 5 мм это –

77. Отделение зерен минерального материала из покрытия и образование мелких раковин глубиной до 20 мм

78. Местные разрушения покрытия глубиной 20 мм и более с резко очерченными краями называются:

79. Неровности, вызванные смещением материала покрытия при устойчивом основании, чаще всего образующиеся в местах торможения автомобилей называются:

80. Неровности в виде поперечных гребней и впадин с пологими краями называются:

81. Углубления в пластичных покрытиях в виде отпечатков рисунка протектора покрышек автомобилей образующиеся в жаркую погоду называются:

82. Для регулярных перевозок массовых грузов на дальние расстояния используется...
83. Для перевозок на большие расстояния массовых грузов, доставка которых возможна с низкой скоростью используется...
84. Для перевозки пассажиров, почты, срочных, ценных и остродефицитных грузов на большие расстояния в используется...
85. Для перемещения на дальние расстояния, не изменяющиеся длительное время по объему, и направлению грузов используется...
86. Укажите к какой группе по эксплуатационным требованиям согласно ГОСТ Р 50597-93 "Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" относится дорога с интенсивностью 2000 авт/сут?
87. Укажите, какой из приборов для оценки ровности покрытия принят в Российской Федерации за эталонный?
88. Какой из указанных приборов для определения сцепления шины с покрытием является наиболее оперативным?
89. В чем заключается ремонт покрытий методом "обратной пропитки"?
90. Профилактические работы, проводимые в летнее время, по предохранению цементобетонных покрытий от поверхностных разрушений называются:
91. С возрастанием скорости движения на сухом покрытии коэффициент сцепления ...
92. Выпадение снега из облаков без сдувания и переноса его ветром – это ...
93. Снегопад при ветре, когда снег переносится в слое воздуха высотой до 100 м – это ...
94. Перенос частиц ранее выпавшего снега поднятием над уровнем снежного покрова до 30 см (без выпадения снега из облаков) называется ...
95. Перенос частиц ранее выпавшего снега поднятием над уровнем снежного покрова до 10 м (без выпадения снега из облаков) называется ...
96. Мероприятия по зимнему содержанию, целью которых является не допустить или максимально ослабить образование снежных и ледяных отложений на дороге – ...
97. Мероприятия по зимнему содержанию, целью которых является обеспечить преграду для доступа к дороге снега и льда с прилегающей местности – ...
98. Мероприятия по зимнему содержанию, целью которых является, например, очистка дорог от снега и льда, а также уменьшение воздействия снежных и ледяных отложений на движение автомобилей – ...
99. Нормативным сроком ликвидации гололеда считается время ...
100. Сроком ликвидации снежных отложений считается время ...
101. Гололедица – это ...
102. Гололед – это ...
103. Снежный накат – это ...
104. Защитные (гидроизоляционные) слои – ...
105. Слои износа – ...
106. Шероховатые слои – ...
107. Коэффициент продольного сцепления ...
108. Коэффициент поперечного сцепления ...
109. Макронеровности ...
110. Микронеровности ...
111. Шероховатость ...
112. Равномерное или неравномерное понижение поверхности насыпи, вызванное недостаточным уплотнением или переувлажнением грунтов – ...
113. Дефект, в результате которого нарушается форма и размеры насыпей и откосов, происходит оседание, теряется общая устойчивость – ...
114. Сползание насыпи по основанию на косогорных участках из-за недостаточного сопротивления сдвигу или на оползневых участках – ...
115. Поверхностные деформации земляного полотна, возникающие вследствие интенсивного накопления влаги и промерзания верхних слоев насыпей, сложенных из пылеватых грунтов – ...
116. Локальное перемещение на различную глубину, обусловленное неоднородностью грунта и его уплотнения, укладкой мерзлого грунта при возведении насыпи – ...
117. В благоприятных условиях погоды дорога должна обеспечивать величину коэффициента обеспеченности расчетной скорости $K_{p.c.}$...

118. Пропускную способность и уровень загрузки дорог движением проверяют на дорогах и участках дорог с фактической интенсивностью (в физических единицах):
119. Уровень загрузки дороги движением – ...
120. Главным геометрическим параметром для установления фактической категории дороги при любом рельефе местности является ...
121. Требуемую категорию существующей дороги на момент обследования определяют...
122. Измерение продольной ровности дорожного покрытия, согласно, ГОСТ 30412-96, производится с помощью рейки. Длина рейки должна быть ...
123. Измерение продольной ровности дорожного покрытия, согласно, ГОСТ 30412-96, производится с помощью рейки. Общее число просветов под рейкой на участке измерения должно быть не менее ...
124. Сцепные качества покрытия оцениваются коэффициентом продольного сцепления, измеренным на увлажненном покрытии при расчетной температуре воздуха ...
125. Измерение параметров колеи в процессе диагностики по упрощенному варианту производят с помощью рейки. Длина рейки составляет ...
126. Характеристика автомобильной дороги по условиям доступа на нее:
127. Характеристика, отражающая принадлежность автомобильной дороги соответствующему классу и определяющая технические параметры автомобильной дороги:
128. Автомобильные дороги, имеющие на всем протяжении многополосную проезжую часть с центральной разделительной полосой, не имеющие пересечений в одном уровне, доступ на которые возможен только через пересечения в разных уровнях, устроенных не чаще чем через 5 км друг от друга, относят к классу:
129. Автомобильные дороги, имеющие на всем протяжении многополосную проезжую часть с центральной разделительной полосой, не имеющие пересечений в одном уровне, доступ на которые возможен через пересечения в разных уровнях и примыкания в одном уровне, устроенных не чаще чем через 3 км друг от друга, относят к классу:
130. Автомобильные дороги, имеющие единую проезжую часть или с центральной разделительной полосой, доступ на которые возможен через пересечения и примыкания в разных и одном уровне, расположенные для дорог категорий IV, II, III не чаще, чем через 600 м, для дорог категорий IV не чаще, чем через 100 м, категории V – 50 м друг от друга, относят к классу:
131. Параметры и характеристики дорог, не меняющиеся в процессе эксплуатации или изменяющиеся очень редко отнесены к ...
132. Параметры и характеристики дорог, изменяющиеся в результате сезонных колебаний метеорологических условий и качества содержания дороги отнесены к ...
133. Факторы, влияющие на режим и безопасность движения в течение короткого времени – от нескольких часов до одного месяца, отнесены к ...
134. К ремонту асфальтобетонных покрытий относят работы ...
135. К капитальному ремонту дорожных одежд с асфальтобетонным покрытием относят работы ...
136. Метод горячей регенерации асфальтобетонных покрытий, при котором восстанавливается форма покрытия с добавлением новой смеси и ее перемешивание со старой называется ...
137. Метод горячей регенерации асфальтобетонных покрытий, при котором восстанавливается форма покрытия с добавлением новой смеси и ее перемешивание со старой и с одновременной укладкой нового слоя асфальтобетона называется ...
139. Пропускная способность автомобильной дороги:

Составили: доцент, к.т.н. Чижов А.А.
доцент, к.т.н. Савсюк М.В.

Тестовые вопросы вступительных испытаний в магистратуру
по направлению 08.04.01 «Строительство» по дисциплине «Эксплуатация дорог»

Вариант

	НАЧАЛО	ДАТА

Поставьте напротив правильного ответа знак «V» или «+»

ВНИМАНИЕ: исправления не допускаются!

1. Основные блоки структурной системы эксплуатации автомобильного транспорта включают...

- водитель-автомобиль
- автомобиль-дорога
- водитель-автомобиль-внешняя среда-дорога
- дорога-внешняя среда

2. Ровность покрытия измеряется...

- толчкомером
- прогибомером
- динамометрическим прицепом

3. К какому виду работ относится устройство поверхностной обработки на эксплуатируемой дороге?

- ремонтные работы
- работы по содержанию
- профилактические работы

4. Эксплуатационное состояние дороги это...

- соответствие переменных параметров и характеристик дороги нормативным требованиям
- прочность дорожной одежды
- сцепные качества и ровность покрытия
- состояние обустройства и разметки дороги

5. На какие группы в соответствии с ГОСТом Р 50597-93 делятся автомобильные дороги по эксплуатационным показателям?

- категории I, II, III, IV
- группы А, Б, В, Г, Д
- группы А, Б, В

6. Что относится к потребительским свойствам дороги?

- расход топлива и т.п.
- обеспеченная скорость и пропускная способность
- себестоимость перевозок

7. Когда наблюдается пучинообразование на дорогах?

- при наличии поверхностных вод
- при промерзании грунтов земляного полотна
- при наличии пучинистых грунтов в зоне промерзания в зимний период

8. Под реконструкцией дороги следует понимать...

- ремонт и содержание дороги
- перевод дороги в более высокую категорию
- улучшение параметров и характеристик дороги в пределах норм для данной категории дороги

9. Работоспособность дороги это...

- обеспечение безопасности движения автомобилей с заданными скоростями
- обеспечение безопасности движения заданной интенсивности
- обеспечение безопасного движения автомобилей заданной интенсивности с установленными нагрузками, скоростями и пропускной способности

10. Для зимнего содержания наиболее неблагоприятными являются участки дорог, представленные...

- высокими насыпями
- неглубокими выемками
- низкими насыпями

11. Согласно ГОСТ Р 50597-93 "Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" для магистральных автомобильных дорог скоростного движения, магистральных улиц общегородского значения непрерывного движения интенсивность движения установлена:

- >3000 авт/сут
- от 1000 до 3000 авт/сут
- < 1000 авт/сут

12. Уровень загрузки дороги движением – ...

- это отношение пропускной способности к фактической интенсивности движения, приведенной к легковому автомобилю
- это фактическая интенсивность движения, приведенная к легковому автомобилю
- это отношение фактической интенсивности движения, приведенной к легковому автомобилю, к пропускной способности

13. Согласно ГОСТ Р 50597-93 "Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" для магистральных автомобильных дорог регулируемого движения, магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения, дорог районного значения срок ликвидации повреждений покрытия установлен:

- не более 5 суток
- не более 7 суток
- не более 10 суток

14. Дефект, в результате которого нарушается форма и размеры насыпей и откосов, происходит оседание, теряется общая устойчивость –

- сдвиг насыпи
- пучины

- просадка земляного полотна
- расползание насыпи
- осадка земляного полотна

15. Согласно ГОСТ Р 50597-93 "Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" предельные размеры отдельных просадок, выбоин по глубине не должна превышать:

- 5 см
- 10 см
- 15 см
- 20 см

16. Микронеровности ...

- состоят из неровностей длиной от 10 см до 50 м, которые вызывают значительные колебания автомобиля на подвеске
- совокупность неровностей с длиной волны до 10 см, которые не вызывают низкочастотных колебаний автомобиля на подвеске
- состоят из длинных плавных неровностей с длиной волны 5 м и более, влияют на работу двигателя автомобиля и режим его движения, но практически не вызывают колебаний автомобиля на подвеске

17. Согласно ГОСТ Р 50597-93 "Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" для улиц и дорог местного значения при измерении ровности покрытия число просветов под трехметровой рейкой должна быть...

- не более 7 %
- не более 9 %
- не более 14 %

18. Учет движения транспортных средств на дорогах на подходах к городам должен проводиться:

- 3 раза в 5 лет
- 2 раза в 5 лет
- 1 раз в 5 лет

19. Впадины глубиной 50 – 100 мм с полой поверхностью, но без выпучивания и образования трещин на прилегающих участках называются:

- пучины
- просадки
- проломы
- колеи

20. Для перевозки пассажиров, почты, срочных, ценных и остродефицитных грузов на большие расстояния в используется...

- трубопроводный транспорт
- автомобильный транспорт
- железнодорожный транспорт
- воздушный транспорт

21. Профилактические работы, проводимые в летнее время, по предохранению цементобетонных покрытий от поверхностных разрушений называются:

- термопрофилирование

- гидрофобизация
- поверхностная обработка

22. С возрастанием скорости движения на сухом покрытии коэффициент сцепления

...

- остается неизменным
- увеличивается
- снижается

23. Перенос частиц ранее выпавшего снега поднятием над уровнем снежного покрова до 30 см (без выпадения снега из облаков) называется – ...

- поземка
- низовая метель
- верховая метель

24. Мероприятия по зимнему содержанию, целью которых является не допустить или максимально ослабить образование снежных и ледяных отложений на дороге - ...

- профилактические
- защитные
- по удалению уже возникших снежных и ледяных отложений

25. Защитные (гидроизоляционные) слои – ...

- толщиной от 0,5...1,0 до 10...15 мм устраивают, когда дорожная одежда и покрытие имеют высокие прочность и ровность, но обладают пористостью и водопроницаемостью
- толщиной 10...35 мм устраивают, когда дорожная одежда и покрытие имеют достаточную прочность, но верхний слой покрытия износился, появились мелкие трещины, выкрашивание или мелкие колеи по полосам наката
- различной толщины устраивают для создания шероховатой поверхности на тех покрытиях, где параметры шероховатости не обеспечивают требуемых сцепных качеств

ВРЕМЯ
СДАЧИ _____

ПОДПИСЬ
АБИТУРИЕНТА _____

БАЛЛЫ	ОЦЕНКА ЦИФРОЙ ПРОПИСЬЮ		Ф.И.О. ПОДПИСЬ ЭКЗАМЕНАТОРА

Составил доцент, к.т.н. Савсюк М.В.